

Drucksache

der Bezirksverordnetenversammlung Treptow-Köpenick von Berlin

VIII. Wahlperiode

Ursprung: Antrag, SPD, B'90Grüne

TOP: 013 / 14.14

Antrag

gemäß § 21 (1) c GO

Drs.Nr.: VIII/0346

<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	<i>Sitzung</i>	<i>Beratungsstand</i>
25.01.2018	BVV	BVV/VIII/013	

Pilotprojekt ergänzen und Fahrradbezirk stärken

Die Bezirksverordnetenversammlung Treptow-Köpenick von Berlin möge beschließen:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, sich bei den zuständigen Stellen dafür einzusetzen, dass zusätzlich zum zukünftigen Pilotprojekt in der Schnellerstraße der Angebotstreifen für Radfahrer /-innen an der Straße An der Wuhlheide ebenfalls mit einem grünen Belag versehen wird und damit sichtbar als Radweg erkennbar ist.

Begründung:

Der Berliner Senat plant die Sicherheit für Radfahrende zu erhöhen. Dazu sollen mit einem Pilotprojekt neue und bestehende Radwege farblich grün gestaltet und optional durch Poller von der Fahrbahn getrennt werden. Die vom Bezirksamt zusammen mit der Senatsverwaltung abgestimmte Strecke für das Pilotprojekt in der Schnellerstraße ist dabei aufgrund des häufig zugeparkten Angebotsstreifens ein guter Anfang. Da sich der Bezirk bis 2020 zur beliebtesten Fahrradregion Berlins entwickeln möchte, sollte er jedoch auch eine Vorreiterrolle beim Pilotprojekt einnehmen und dieses um eine weitere Straße erweitern.

Dazu bietet sich der Angebotsstreifen an der Straße An der Wuhlheide beginnend von der Spindlersfelder Brücke bis zur Edisonstraße mit einer Gesamtlänge von 3 km an, da er an dieser vielbefahrenen Straße das Sicherheitsgefühl der Radfahrer /-innen merklich erhöhen kann.

Berlin, den 15.01.2018

Vorsitzender der SPD-Fraktion
Alexander Freier-Winterwerb
und
Manuel Tyx

Vorsitzende der Fraktion B'90Grüne
Dr. Claudia Schlaak und Jacob Zellmer